

FRIENDSHIP

ฉบับที่ 10 (เดือนเมษายน - กันยายน 2561)

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพว.)

NETWORKING
ENERGY
DRIVING FORWARD
ACCOUNTABILITY

แผนบริหารงานของ
“ผู้อำนวยการ สพว.”
ท่านใหม่



นายพีรเพชร วัชรเนตรรักษ์
ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจ
กับประเทศเพื่อนบ้าน

แผนบริหารงานของ “ผู้อำนวยการ สพพ.” ท่านใหม่



นายไพรมะศรี วุฒิธรนตรีรักษ์

ผู้อำนวยการสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจ
กับประเทศเพื่อนบ้าน

หลังจากเข้ามาบริหาร สพพ. อย่างเต็มตัว วางแผนยุทธศาสตร์ไว้อย่างไรบ้าง?

ยุทธศาสตร์ความช่วยเหลือประเทศเพื่อนบ้าน จะมีการเปลี่ยนแปลงโดยให้ความสำคัญกับ 3 ประเทศหลักที่มีพรมแดนติดกับประเทศไทย ได้แก่ กัมพูชา เมียนมา และสปป.ลาว โดยจะเน้นในโครงการที่มีความสัมพันธ์กับเศรษฐกิจของไทยและประเทศเพื่อนบ้านอย่างชัดเจน เช่น เป็นโครงการที่เชื่อมโยงกับเขตเศรษฐกิจพิเศษ หรือ โครงการที่เชื่อมเข้าสู่จุดค้าขายในแต่ละประเทศ ตลอดจนโครงการที่สามารถต่อยอดการพัฒนาโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor (EEC) ที่มีเป้าหมายหลักในการเติมเต็มภาพรวมในการส่งเสริมการลงทุน ซึ่งจะเป็นการยกระดับอุตสาหกรรมของประเทศ และทำให้เศรษฐกิจของไทยเติบโตได้ในระยะยาว ทั้งนี้ ประเทศที่ไม่ได้มีชายแดนติดประเทศไทยอีก 4 ประเทศ ประกอบด้วย เวียดนาม ภูฏาน ศรีลังกา และติมอร์-เลสเต สพพ. จะยังดำเนินการสนับสนุนในการดำเนินงานต่อไปอีกอย่างต่อเนื่อง ในโครงการที่พัฒนาและยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ ตลอดจนสนับสนุนในด้านวิชาการ (Technical Assistance) และการถ่ายทอดความรู้ เพื่อยกระดับความสามารถของแต่ละประเทศ

ความช่วยเหลือประเทศอื่นๆ ตามภารกิจของ สพพ.?

สำหรับความช่วยเหลือประเทศอื่นๆ ก็ยังคงให้การสนับสนุนเช่นเดิม แต่คงต้องดูความเหมาะสมของโครงการ เช่น เวียดนาม สพพ. อาจจะให้ความช่วยเหลือในสาขาที่ผู้ประกอบการไทยมีความชำนาญเป็นพิเศษ นอกจากนี้ ปัจจุบันเวียดนามเป็นประเทศที่มีระดับรายได้ปานกลางแล้ว ผมมีแนวคิดเรื่องการเป็นหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนา ร่วมกันเพื่อพัฒนาประเทศที่สาม เช่น อาจร่วมมือกับประเทศเวียดนาม ในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้กับ สปป.ลาว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในโครงการที่สนับสนุนความเชื่อมโยงในระดับภูมิภาค ซึ่งจะเห็นว่า สปป.ลาว อยู่ระหว่างไทยกับเวียดนาม ดังนั้น หากมีความร่วมมือระหว่างกันจะทำให้การเชื่อมโยงระหว่างสามประเทศครบวงจร และสามารถต่อยอดไปพัฒนาโครงการในสาขาอื่นๆ ได้ นี่คือนโยบายหลักๆ ที่จะปรับในเรื่องโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศ

ในเรื่องการบริหารสภาพคล่องและการเงินมีแนวคิด อย่างไรบ้าง?

ทางเราจะมีการยกระดับนวัตกรรมทางการเงิน โดย สฟพ. จะมีการปรับโครงสร้างหนี้ในบางโครงการที่ สฟพ. กู้เงินจากสถาบันการเงินภายในประเทศ ซึ่งเป็นเงินกู้ระยะสั้น และนำไปปล่อยกู้ให้กับรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้านในระยะยาว โดยการออกพันธบัตรระยะยาว ในประเด็นนี้ สฟพ. จะสามารถปรับโครงสร้างหนี้ให้ระยะเงินกู้และเงินที่ปล่อยกู้สอดคล้องกัน และมีความเหมาะสม เพื่อให้เกิดความสมดุลและไม่เกิดความเสียหายทางการเงินกับ สฟพ. โดยในปี 2561 สฟพ. มีแผนจะปรับโครงสร้างหนี้ครั้งแรก โดยการออกพันธบัตรระยะยาวในไตรมาสที่ 4 ของปีนี้ ในวงเงินประมาณ 1,000 ล้านบาท ทั้งนี้ เนื่องจากเราคาดการณ์ว่าดอกเบี้ยจะเริ่มเข้าสู่ขาขึ้นในช่วงปลายปีนี้

ความคืบหน้าของโครงการที่อยู่ภายใต้การดูแลของ สฟพ. เป็นอย่างไรบ้าง?

ในส่วนของโครงการในปัจจุบันจะมีถนนสายเศรษฐกิจที่เชื่อมโยง 3 ประเทศ คือ โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 (R12) นครพนม (ไทย) - ท่าแขก/นาเหาะ (สปป.ลาว) - จาลอ ฮานอย (เวียดนาม) ใน สปป.ลาว ซึ่งเป็นโครงการที่มีความสำคัญในระดับต้น เพราะเป็นเส้นทางเชื่อมต่อประเทศไทย สปป.ลาว และเวียดนามเข้าด้วยกัน ในระยะทางที่สั้นที่สุด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดถนนเส้นนี้อยู่ ซึ่งคาดว่าจะนำไปสู่การให้ความช่วยเหลือทางการเงินในปี 2562 นอกจากนี้ มีโครงการที่อยู่ระหว่างนำเสนอไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) คือ โครงการพัฒนาถนนหมายเลข 11 (R11) ช่วงครกข้าวตอก-บ้านโนนสะหวี-सानะคาม-บ้านวัง-บ้านน้ำส้ม ที่อยู่ใกล้ๆ แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ซึ่งเส้นทางนี้จะทำให้เครือข่ายการเชื่อมโยงคมนาคมในแนวพื้นที่เศรษฐกิจเชียงใหม่ - เวียงจันทน์ (Chiang Mai - Vientiane Economic Corridor: CVEC) ที่ได้มีการริเริ่มพัฒนาเป็นระยะเวลา 4 - 5 ปี รวมถึงได้พัฒนาเส้นทางไปแล้วหลายส่วน ซึ่งโครงการนี้จะเป็นส่วนสุดท้ายที่จะทำให้เส้นทาง CVEC ครบถ้วน ซึ่งเมื่อแล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางระหว่างเชียงใหม่มาสู่เวียงจันทน์ สามารถลดระยะทางได้กว่า 200 กิโลเมตร และจะทำให้การเดินทางสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังมีโครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) สปป.ลาว ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปีต้นปี พ.ศ. 2562 และจะมีพิธีเปิดให้ใช้เส้นทางนี้ได้ในช่วงดังกล่าว โดยโครงการนี้จะเป็นการสนับสนุนการพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทย และ สปป.ลาว โดยหากเดินทางจาก จังหวัดน่าน ไปยังเมืองหลวงพระบาง เมื่อก่อนจะใช้เวลาเดินทางมากกว่า 10 ชั่วโมง แต่ถ้าเส้นทางนี้เปิดใช้จะทำให้ลดระยะเวลาเหลือเพียง 4 - 5 ชั่วโมง

เรื่องมุมมองในการบริหารหน่วยงาน เป็นอย่างไรบ้าง?

ในด้านของหน่วยงานเองจะมีการพัฒนาบุคลากรของเราให้มีความมากยิ่งขึ้น โดยสามารถทำงานได้หลากหลายรูปแบบ และต้องได้รับคำตอบแทนที่สมฐานะตามค่าของงาน นอกจากนี้ ผมจะพยายามดูแลบุคลากรให้ได้รับการฝึกอบรมที่เพียงพอทั้งในด้านจุดแข็งและจุดอ่อน เพื่อที่จะสามารถยกระดับการทำงานด้วยพร้อมทั้ง

จะนำเอาเทคโนโลยีสารสนเทศ ตลอดจนนวัตกรรมในด้านดิจิทัลเข้ามาช่วยในกระบวนการปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ จะสนับสนุนนโยบาย Electronic Payment System (EP) ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างระบบการเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์แห่งชาติของรัฐบาล รวมถึงสนับสนุนการนำระบบดิจิทัลมาใช้ในการทำงานในแต่ละระดับ ตามนโยบายไทยแลนด์ 4.0 โดยจะพัฒนาองค์กรให้เป็นองค์กรแห่งความรู้ควบคู่กับการพัฒนาดิจิทัล เพื่อลดค่าใช้จ่ายโครงการบริหารจัดการการใช้กระดาษภายในหน่วยงาน รวมถึงการเลือกกระดาษที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และพยายามผลักดันบุคลากรให้ดำรงตำแหน่งระดับบริหารมากยิ่งขึ้น รวมถึงสนับสนุนบุคลากรที่มีความสามารถให้ก้าวหน้าและเติบโตในสายงาน แต่ก็ไม่ได้ปิดกั้นคนภายนอกที่มีความสามารถ โดย สฟพ. ยินดีต้อนรับทุกคนที่พร้อมจะมาร่วมทำงานกับเรา

สุดท้ายอยากให้ฝากอะไรไว้เป็นพิเศษบ้าง?

อยากให้มันใจกับการบริหารงานของผม เพราะเราทำงานกันเป็นทีมและในอนาคตจะมีการสร้างพันธมิตรใหม่ๆ เพื่อมาสนับสนุนการขับเคลื่อนภารกิจงานของ สฟพ. ให้ไปสู่รูปแบบที่มีความหลากหลายและมั่นคง และเป็นที่ยอมรับจากทั้งภายในและต่างประเทศ โดยจะยึดหลักธรรมาภิบาล ความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้ในทุกภาคส่วน



ยุทธศาสตร์ความร่วมมือ

กับประเทศเพื่อนบ้านของ สปป. (พ.ศ.2562-2564)

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพว.) ได้จัดทำยุทธศาสตร์ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านของ สปป. (พ.ศ.2562-2564) (Country Strategy 2019-2021) สำหรับเป็นกรอบการดำเนินงานการให้ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาแก่ประเทศเพื่อนบ้าน โดย Country Strategy 2019-2021 จัดทำขึ้นให้สอดคล้องกับกรอบยุทธศาสตร์ 4 ปี ของ สปป. (พ.ศ.2561-2564) ในประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 1 พัฒนาความร่วมมือทางการเงินและวิชาการกับประเทศเพื่อนบ้านให้มีคุณภาพมาตรฐานสากล และประเด็นยุทธศาสตร์ที่ 2 บูรณาการกับภาคส่วนต่างๆ เพื่อประโยชน์สูงสุดในการร่วมพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน

Country Strategy 2019-2021 กำหนดแนวทางความร่วมมือ โดยเน้นให้ความสำคัญกับประเทศเพื่อนบ้านที่มีพรมแดนติดกับประเทศไทย 3 ประเทศ คือ กัมพูชา สปป.ลาว และเมียนมา ผ่านความร่วมมือเพื่อการพัฒนาในรูปแบบเงินกู้เงื่อนไขผ่อนปรน (Concessional Loan) และการให้ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาทางด้านวิชาการในโครงการที่ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงตามแนวเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจเขตเศรษฐกิจพิเศษ ตลอดจน พื้นที่สำคัญทางเศรษฐกิจที่ก่อให้เกิดผลประโยชน์ร่วมกันทั้งสองประเทศ โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาค เพื่อให้การดำเนินงานระหว่าง สปป. กับประเทศเพื่อนบ้านเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทั้งสองฝ่าย ทั้งด้านผลประโยชน์ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ และการช่วยขับเคลื่อนการดำเนินนโยบายการพัฒนาของไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ตลอดจนการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ ในส่วนของประเทศเพื่อนบ้านที่ไม่มีพรมแดนติดกัน ก็ได้ลดทอนความสำคัญแต่ประการใด โดย สปป. จะมุ่งเน้นความร่วมมือเพื่อการพัฒนาทางด้านวิชาการในรูปแบบของเงินให้เปล่า (Grant Aid) สำหรับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพมนุษย์ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับโครงการที่ สปป. ให้ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาทางด้านการเงินเป็นหลัก ทั้งนี้สาขาความร่วมมือระหว่าง สปป. กับประเทศเพื่อนบ้านทั้ง 7 ประเทศ ตามที่กำหนดใน Country Strategy 2019-2021 สามารถสรุปได้ดังนี้



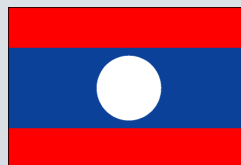
1. ราชอาณาจักรกัมพูชา

1.1 สนับสนุนการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งระหว่างสองประเทศ (Connectivity) โดยโครงการในสาขาที่กล่าวจะก่อให้เกิดผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างไทยกับกัมพูชา ดังจะเห็นได้จากปริมาณการขนส่งสินค้าที่จะเพิ่มขึ้นตามจุดผ่านแดนถาวรสำคัญ เช่น อรัญประเทศ/ปอยเปต บ้านหาดเล็ก/เกาะกง ช่องจอม/โสมเม็ด และจุดผ่อนปรนการค้าที่สำคัญต่างๆ ตามแนวชายแดน นอกจากนี้ การพัฒนาในสาขาดังกล่าว จะสนับสนุนการขยายตัวของการลงทุนและการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ และการท่องเที่ยวในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง โดยอาจพิจารณาดำเนินโครงการที่สามารถเชื่อมโยงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวด้วย

1.2 การพัฒนาเมือง (Urban Development) เพื่อยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในเขตเมืองและพื้นที่โดยรอบ

1.3 การพัฒนาด้านสังคม (Social Development) โดยเน้นพัฒนาโรงเรียนและโรงพยาบาลตามเมืองหลัก และกัมพูชามีความพร้อมที่จะบริหารจัดการต่อไปในอนาคต

1.4 การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development)



2. สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

2.1 ส่งเสริมความเชื่อมโยงคมนาคมขนส่ง (Connectivity) โดยเฉพาะการพัฒนาตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ (Economic Corridors) และตามแผนแม่บทด้านความเชื่อมโยงในภูมิภาคภายใต้กรอบ ACMECS การส่งเสริมความเชื่อมโยงระหว่างเมืองเศรษฐกิจสำคัญๆ เพื่อให้มีการขยายตัวทางการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยวจากไทยไปยังเวียดนามและจีนตอนใต้ โดยเฉพาะเส้นทางหรือเมืองที่อยู่บนแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) และแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (NSEC) อาทิ การพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 ใน สปป.ลาว และการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) และอาจพิจารณาดำเนินโครงการที่สามารถเชื่อมโยงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวด้วย

2.2 ด้านพลังงาน (Energy) ส่งเสริมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่ช่วยสนับสนุนความร่วมมือในการพัฒนาพลังงานไฟฟ้าร่วมกันระหว่างไทย - สปป.ลาว

2.3 ส่งเสริมการพัฒนาพื้นที่และเมือง (Urban Development) และการพัฒนาพื้นที่ชายแดน (Border Area Development)

2.4 การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development)



3. สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

3.1 การพัฒนาเพื่อเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม (Connectivity) เพื่อสนับสนุนการขยายโครงข่าย และปรับปรุงเส้นทางคมนาคมทางบก เชื่อมการเดินทางและการขนส่งระหว่างไทยกับเมืองสำคัญของเมียนมา รวมถึงการเชื่อมต่อไปยังเอเชียใต้และจีนตอนใต้ได้ในอนาคต ภายใต้การเชื่อมโยงตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ (GMS Economic Corridor) และอาจพิจารณาดำเนินโครงการที่สามารถเชื่อมโยงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการท่องเที่ยวด้วย

3.2 การพัฒนาพื้นที่และเมือง (Urban Development) สนับสนุนการพัฒนาเมืองคู่ค้าในสาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็น อาทิ ไฟฟ้า ประปา ถนน ในพื้นที่เมืองที่อยู่บนแนวระเบียงเศรษฐกิจ (Corridor Town) และเมืองคู่แฝด เพื่อให้มีความพร้อมและเอื้ออำนวยต่อการค้า และการลงทุนของนักลงทุนเมียนมาและไทย

3.3 ด้านพลังงาน (Energy) สนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางด้านพลังงานไฟฟ้า เพื่อบรรเทาปัญหาการขาดแคลนไฟฟ้า และรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในพื้นที่เมืองอย่างกุ้ง เมียวดี ทวาย และพื้นที่เชื่อมโยง รวมถึงการเชื่อมโยงระบบพลังงานระหว่างไทยกับเมียนมา

3.4 การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development)



4. สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

เนื่องจากเวียดนามไม่ได้จัดอยู่ในกลุ่มประเทศพัฒนาน้อยที่สุด (Least Developed Countries: LDCs) สพพ. จึงได้กำหนดยุทธศาสตร์ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาโดยให้เวียดนามเป็น “หุ้นส่วนทางยุทธศาสตร์” (Strategic Partner) ร่วมกับ สพพ. เพื่อให้ความช่วยเหลือด้านการพัฒนาแก่ประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง โดยคำนึงถึงผลประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองประเทศ และการเจริญเติบโตอย่างยั่งยืนในภูมิภาค อย่างไรก็ตาม หากเวียดนามต้องการความร่วมมือเพื่อการพัฒนาจาก สพพ. ก็จะต้องดำเนินการใน 2 สาขาหลัก คือ สาขาความร่วมมือในด้านโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Development) และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development/ Capacity Building)



5. ราชอาณาจักรลาว

สปพ. กำหนดยุทธศาสตร์ความร่วมมือเพื่อการพัฒนา โดยเน้นการพัฒนาทางด้านการวิชาการในด้านการพัฒนามาตรฐานด้านคมนาคมขนส่ง (Connectivity) และการวางแผนพัฒนาเมืองและชนบท (Urban and Rural Development) แก่กฎหมายเป็นหลัก รวมถึงการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development) โดยจะพิจารณาดำเนินการร่วมกับกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ (TICA)



6. สาธารณรัฐสังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา

สปพ. มุ่งให้ความสำคัญเพื่อการพัฒนาทางด้านการวิชาการแก่ศรีลังกาในการสนับสนุนการเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่ง (Connectivity) ภายในประเทศศรีลังกา การพัฒนาเมือง (Urban Development) และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development) โดยจะพิจารณาดำเนินการร่วมกับกรมความร่วมมือระหว่างประเทศ (TICA)



7. สาธารณรัฐประชาธิปไตยติมอร์-เลสเต

เนื่องจากกฎระเบียบภายในประเทศของติมอร์ไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขการดำเนินงานของ สพพ. ดังนั้น สพพ. จึงกำหนดยุทธศาสตร์ความร่วมมือเพื่อพัฒนากับติมอร์ โดยเน้นความร่วมมือทางด้านการวิชาการในรูปแบบของเงินให้เปล่า (Grant Aid) สำหรับการฝึกอบรมเพื่อพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development) เท่านั้น โดยจะพิจารณาดำเนินการร่วมกับ กรมความร่วมมือระหว่างประเทศ (TICA) เป็นหลัก

รวมสถานที่ไฮไลต์หลากหลาย ที่ไม่ควรพลาดเมื่อไปเที่ยว หลวงพระบาง

ทุกครั้งเมื่อหาข้อมูลเพื่อวางแผนไปเที่ยวหลวงพระบาง ก็จะมีคนทำรีวิวไว้แล้วมากมาย สถานที่ก็จะแตก ต่างกันไป ตามสไตล์ของคนเขียนรีวิว บางคนก็เน้นธรรมชาติ บางคนก็เน้นสโลว์ไลฟ์จิบกาแฟเดินชมเมือง บางคนก็ พจญภัย ขึ้นเขา ลงห้วย สายธรรมชาติตระเวนทำบุญตามวัด ยิ่งอ่านเยอะก็ยิ่งลำบากใจ เพราะเวลาก็มีจำกัด แต่ก็อยากทำ มั่นทุกอย่าง ไปทั้งทีก็อยากลองให้ครบๆ วันนี้เราเลยขอคัดสถานที่ไฮไลต์ของแต่ละแนวว่าถ้าต้องเลือกแค่หนึ่งที ควรจะไปที่ไหนดี เพื่อจะช่วยให้คุณตัดสินใจได้ง่ายขึ้น

The Living Land

ที่สุดของการเรียนรู้ ทดลองเป็นชาวนา

สถานที่ท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมที่มาแรงที่สุดในหลวงพระบาง การเดินทางก็ง่ายแสนง่ายเพราะอยู่ห่างจากตัวเมืองหลวงพระบางเพียง 15 นาที เป็นสถานที่สำหรับเรียนรู้ขั้นตอนการปลูกข้าว โดยจะมีการ สาธิตเป็นขั้นตอนอย่างเข้าใจง่ายทั้งหมด 14 ขั้นตอน และแน่นอน การเรียนรู้ที่ดีที่สุดก็คือการลงมือทำจริงด้วยตัวเอง ดังนั้นคุณจะได้ สวมบทชาวนาลงไปปลูกข้าว ปักดำต้นกล้า ไถนา เกี่ยวข้าว เติบงูควาย

ที่นี่ไม่ได้มีแค่ดำนานอกจากดำนแล้วยังมีแปลงผักออร์แกนิก ให้ไปเก็บผักมานึ่งทานจนหายเหนื่อย หัตถกรรมต่างๆ อย่าง สานตะกร้า สานห้วย และสิ่งที่น่าสนใจทางธรรมชาติที่ไม่สามารถ คาดเดาได้ว่าวันๆ จะเจอเหตุการณ์อะไร หรือสัตว์ชนิดไหนบ้าง นี่คื อเสน่ห์แบบบ้านๆ ที่กำลังค่อยๆ หายไปจากสังคมของเรา ถ้ามาเที่ยว หลวงพระบางต้องห้ามพลาด



พระธาตุพูสี

ที่สุดของวิวหลวงพระบาง เดินขึ้นเขาไปไหว้พระธาตุ

พระธาตุพูสีตั้งอยู่บนภูเขาสูง 150 เมตร ตระหง่านอยู่ใจกลางเมือง หลวงพระบาง ถ้าที่พักอยู่ในเมืองก็เดินทางง่าย ไม่ไกล พระธาตุ แห่งนี้สร้างขึ้นในสมัยพระเจ้าอนุรุทธ ใน พ.ศ.2337 ให้คุณได้ท้าทาย ขีดจำกัดของตัวเองด้วยบันได 328 ขั้น ที่ชันบางช่วงด้วยต้นจำปาหรือ ต้นลั่นทมแผ่กิ่งก้านร่มรื่น เมื่อคุณพิชิตบันไดทั้ง 328 ขั้นแล้ว อาการ เหนื่อยจะหายเป็นปลิดทิ้ง เพราะถูกแทนที่ด้วยความรู้สึกตื่นตาด้วย วิวเมืองหลวงพระบางแบบ 360 องศา

ถึงแม้ภูเขาจะไม่สูงมาก แต่ก็สามารถมองเห็นได้สุดลูกหูลูกตา เพราะที่นี่เป็นเมืองมรดกโลก ห้ามสร้างตึกสูงมาบดบังสายตา ดังนั้น หายห่วง เติมที่กับการเก็บภาพมุมสูงของแม่น้ำโขง และบ้านของ ชาวนาที่แทรกตัวอยู่ตามธรรมชาติกลมกลืน บนนี้สามารถมองเห็น ได้ย่นสนามบินเลยทีเดียว แวะไปนั่งดูพระอาทิตย์ตกดินที่นี่ ก็เป็นความทรงจำของทริปเที่ยวหลวงพระบางที่ไม่เลวเลยนะ





น้ำตกตาดกวาสี

ที่สุดของธรรมชาติ ปลดใจไปกับสายน้ำ

หากไปหลวงพระบาง ที่เที่ยวที่เหมาะสมแก่การไปพักผ่อนแบกมากที่สุดคือน้ำตกตาดกวาสี สถานที่ที่คุณจะได้ใกล้ชิดธรรมชาติมากที่สุด ขึ้นชื่อว่าเป็นน้ำตกที่สวยงามที่สุดในหลวงพระบางแล้ว ย่อมไม่ธรรมดา น้ำตกตาดกวาสีเป็นน้ำตก 4 ชั้น สูง 75 เมตร สีเขียวมรกตดูใสสะอาด ตั้งอยู่ทางตะวันตกเฉียงใต้ของหลวงพระบาง ห่างออกไปประมาณ 30 กิโลเมตร

เป็นสถานที่ที่อากาศเย็นสบายตลอดทั้งวัน แม้ในวันที่หลวงพระบางอากาศร้อน หากจะมาเที่ยวที่นี่ พร้อมกับชิมซบับบรรยากาศให้เต็มอิ่มให้รับมาเข้าๆ หน่อย เพราะที่นี่ยังเปิดแค่หกโมงเช้าถึงห้าโมงครึ่งเท่านั้น ถ้ามาเที่ยวหลวงพระบางแล้วไม่รู้จะไปพักผ่อนที่ไหน ก็ลองมาหย่อนใจที่นี่ดูสิ

ตลาดมืด

ที่สุดของแหล่งช้อปปิ้ง หุบของกิน

มาเที่ยวหลวงพระบางไม่เดินตลาดมืด ก็เหมือนไปเชียงใหม่แล้วไม่ได้ไปถนนคนเดิน อารมณ์เดียวกัน เพราะตลาดมืดหมายถึงตลาดที่เป็นถนนคนเดิน ที่เปิดตอนกลางคืนนั่นเอง ตั้งอยู่ใจกลางเมืองบนถนนตรงสี่แยกที่ทำการไปรษณีย์ แขวงไปจนสุดพิพิธภัณฑ (พระราชวังเดิม) เป็นแหล่งรวมสินค้าศิลปะ หัตถกรรม งานฝีมือของหลวงพระบาง ใครกำลังหาของฝากมาที่นี่รับรองว่าไม่ผิดหวัง ต้องได้ของดีไม่ติดมือไปฝากคนที่บ้านแน่นอน

ที่สำคัญกว่าของฝากก็คือของกิน บรรยากาศเดียวกับถนนคนเดินที่ไทยคือเต็มไปด้วยสตรีทฟู้ด ถ้าอยากรู้ว่าสตรีทฟู้ดและอาหารพื้นบ้านของหลวงพระบางเป็นไง ต้องลองไปดู



Icon Klub

ที่สุดของความชิลล์ ลิ้มรสเบยลาว

บาร์ขึ้นชื่อติดอันดับ 1 แทบทุกเว็บไซต์การท่องเที่ยวหลวงพระบาง เป็นร้านนั่งชิลล์เล็กๆ มีความอบอุ่น ร้านถูกออกแบบมาอย่างมีเอกลักษณ์ในสไตล์วินเทจ และบรรยากาศที่เป็นกันเอง มีทั้งที่นั่งภายในและภายนอกให้เลือก แต่ด้วยความที่ร้านเล็ก คุณอาจได้ทำความรู้จักกับเพื่อนใหม่ทั้งร้าน ร่วมสนุกกับดนตรีแจ๊สไปพร้อมกันได้ทั้งฟ้ามราตรีของหลวงพระบาง เครื่องดื่มก็มีหลากหลายตั้งแต่ค็อกเทลไปยันเบยลาว (เบียร์ลาว) แกมขึ้นสองของร้านยังเปิดเป็นโรงหนังขนาด 13 ที่นั่งอีกด้วย

ร้านตั้งอยู่ที่ Sakkarine Road ใกล้กับโรงแรมสายน้ำคาน เปิดตั้งแต่ห้าโมงเย็นถึงห้าทุ่มครึ่ง แต่ถ้าใครชอบบรรยากาศริมน้ำ ร้านชิลล์ริมน้ำโขงก็มีให้เลือกมากมาย ชอบบรรยากาศแบบไหนก็ลองไปเดินเลือกกันดู





งานสถาปนากระทรวงการคลังครบรอบ 143 ปี ณ กระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 2 เมษายน 2561

ประชุมติดตามความก้าวหน้าและสำรวจพื้นที่โครงการก่อสร้างถนนจากเมืองหงสา - บ้านเชียงแมน (เมืองจอมเพชร แขวงหลวงพระบาง) ณ แขวงไชยบุรี และแขวงหลวงพระบาง สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 3 - 5 เมษายน 2561



วิทยาลัยนานาชาติ สาขาวิชากิจการระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยขอนแก่น จัดการประชุมทางวิชาการ "สังคมศาสตร์ การเมือง เศรษฐกิจ และสังคมโลก ครั้งที่ 1" (The 1st KKUIC Research Conference on Global Social Science: Political, Economy and Social) ในหัวข้อ "The Relationship between Thailand and Hegemonic States : The Economic and Security" ณ โรงแรมเจริญธานี จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2561

สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ จัดการประชุม "ยุทธศาสตร์ความมั่นคง จีน และสหรัฐอเมริกา : ผลกระทบต่อโลก ภูมิภาค และไทย" โดย พันเอก ดร.ศรัณยู วัชรวิเศษกุล รองผู้อำนวยการ สพพ. ร่วมบรรยายและแลกเปลี่ยนข้อคิดเห็นด้านยุทธศาสตร์จีนและสหรัฐอเมริกา ณ ศูนย์ศึกษายุทธศาสตร์ สถาบันวิชาการป้องกันประเทศ (ศสย. สปก.) เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2561



นายพีรเมศร์ วุฒิธรเนติรักษ์ เข้าเยี่ยมคารวะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง สปป.ลาว และ เอกอัครราชทูตไทย ณ เวียงจันทน์ เนื่องในโอกาสเข้ารับตำแหน่งผู้อำนวยการ สพพ. พร้อมกับหารือแนวทางการร่วมมือระหว่างไทย - สปป.ลาว รวมถึงการติดตามโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ไทย - ลาว ระยะที่ 2 ส่วนที่ 2 ณ นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ระหว่างวันที่ 7 - 9 พฤษภาคม 2561

โครงการถ่ายทอดความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ประเทศเพื่อนบ้านในหลักสูตร Public Debt Management and Economic Issues ณ โรงแรมอัมรินทร์ รีสอร์ท ระหว่างวันที่ 7 - 12 พฤษภาคม 2561





งานแถลงข่าวเนื่องในโอกาสวันสถาปนาครบรอบ 13 ปีของ สพพ. ภายใต้
“การขับเคลื่อนตามแผนยุทธศาสตร์ในระยะ 4 ปี (2561 - 2564)”
ณ ร้านอาหารแกงไท ถนนวิภาวดีรังสิต เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2561

พันเอก ดร.ศรีณยู วิริยเวชกุล รองผู้อำนวยการ สพพ. ที่ปรึกษา
กิตติมศักดิ์ในพิธีเปิดการแข่งขัน “เดิน - วิ่ง การกุศล สายสัมพันธ์
สองแผ่นดิน ไทย-กัมพูชา ครั้งที่ 1” เพื่อนำรายได้สนับสนุน
การจัดซื้อเครื่องมือแพทย์ให้กับโรงพยาบาลน้ำยูน อ.น้ำยูน
จ.อุบลราชธานี จัดโดยมูลนิธิประชาชนสงเคราะห์ไทย - กัมพูชา
ณ พุทธมณฑล เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2561



การหารือกับหน่วยงานต่างๆ ในสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา
ในโครงการถนนสองช่องทางเชื่อมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย
สู่ชายแดนไทย - เมียนมา ในประเด็นทางด้านเทคนิค วิศวกรรมและ
เงื่อนไขเงินกู้ภายใต้โครงการ ณ กระทรวงก่อสร้าง กรุงเนปยีดอ
สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ระหว่างวันที่ 30 - 31 พฤษภาคม 2561



การประชุม (kick - off) งานศึกษาความเป็นไปได้และออกแบบ สำหรับ
โครงการพัฒนาเส้นทางหมายเลข 12 (R12) ช่วงเมืองท่าแขก -
แขวงคำม่วน - จุดผ่านแดนบ้านนาเพ้า สปป.ลาว ณ กรมขั้วทาง
นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว และการติดตามความก้าวหน้า
โครงการก่อสร้างทางรถไฟไทย - ลาว ระยะที่ 2 ส่วนที่ 2 เพื่อกบฏ
แบบรายละเอียดของโครงการ ณ สำนักงานกรมรถไฟ บ้านคำสะหวาด
นครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2561



การประชุม Asian Regional Public Debt Management Forum 2018 จัดโดย
ธนาคารเพื่อการพัฒนาเอเชียและสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ในหัวข้อ Challenges of
Managing Pubic Debt in a Small Nation ณ โรงแรมโนราบุรี เกาะสมุย สุราษฎร์ธานี
เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2561

พันเอก ดร. ศรีณยู วิริยเวชกุล รองผู้อำนวยการ สพพ. เดินทางเยือน
กรุงโคลอมโบ ศรีลังกา เพื่อหารือในการจัดทำ Country Strategy
(พ.ศ. 2562-2564) ระหว่าง สพพ. กับศรีลังกา และได้เข้าเยี่ยมคารวะ
เอกอัครราชทูตไทยประจำศรีลังกา ณ กรุงโคลอมโบ ระหว่างวันที่
6 - 9 มิถุนายน 2561





ศูนย์กลางอาเซียนกับความตกลงพันธมิตรทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค

การค้าและการลงทุนระหว่างประเทศเป็นปัจจัยหนึ่งที่สำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจของนานาประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปัจจุบันที่มีการแข่งขันกันสูงขึ้นเป็นทวีคูณ แต่ละประเทศจึงมีความพยายามที่จะสร้างเครื่องมือเพื่อที่จะเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันทางการค้าและการลงทุนให้ได้มากที่สุด ซึ่งเครื่องมือหนึ่งที่จะช่วยเสริมสร้างความแข็งแกร่งดังกล่าวได้นั้น คือ การรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจที่เรียกว่า RCEP หรือที่คุ้นหูกันว่า “อาเซียนบวก 6 (ASEAN +6)”

ความตกลงพันธมิตรทางเศรษฐกิจระดับภูมิภาค (Regional Comprehensive Economic Partnership: RCEP) เป็นการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจระหว่างสมาชิกอาเซียน 10 ประเทศ กับประเทศจีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ และอินเดีย โดยครอบคลุมการเปิดเสรีด้านสินค้า บริการ และการลงทุน RCEP จึงเป็นความตกลงทางเศรษฐกิจที่มีขนาดใหญ่ประมาณหนึ่งในสามของเศรษฐกิจโลก มีมูลค่า GDP รวมกันกว่า 23 ล้านล้านดอลลาร์สหรัฐฯ หรือประมาณร้อยละ 30 ของมูลค่า GDP โลก และมีประชากรรวมกันกว่า 3,500 ล้านคน หากทุกประเทศสมาชิก RCEP สามารถบรรลุข้อตกลงร่วมกันได้จะทำให้อาเซียนมีบทบาทนำด้านการบูรณาการทางเศรษฐกิจในภูมิภาค และจะทำให้ศูนย์กลางเศรษฐกิจโลกย้ายฐานจากตะวันตกมาตะวันออก

ในส่วนความตกลงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจเอเชียและแปซิฟิก (Trans - Pacific Strategic Economic Partnership Agreement : TPP) เป็นการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจที่เคยมีบทบาทท้าทาย RCEP แต่เนื่องจากประเทศมหาอำนาจทางเศรษฐกิจอย่างสหรัฐอเมริกาถอนตัวออกจากการเป็นสมาชิกเมื่อปี 2017 จึงทำให้ TPP มีบทบาทลดลงอย่างมาก ทั้งนี้ TPP เป็นความตกลงที่มีมาตรฐานสูง โดยเฉพาะประเด็นสิทธิบัตรยาและทรัพย์สินทางปัญญา ซึ่งการเจรจา TPP ได้กำหนดให้ทุกประเทศสมาชิกไม่ว่าเป็นประเทศพัฒนาแล้วหรือประเทศกำลังพัฒนามีข้อผูกพันเท่าเทียมกัน โดยไม่มีข้อลดหย่อนให้กับประเทศกำลังพัฒนา ด้วยเหตุนี้จึงทำให้ไทยเสียเปรียบ และตัดสินใจไม่เข้าร่วมใน TPP

ในส่วนการค้าของไทยกับประเทศสมาชิก RCEP ปี 2560 มีมูลค่าการค้ารวมประมาณ 270 แสนล้านเหรียญสหรัฐฯ คิดเป็นร้อยละ 59 ของการค้ารวมทั้งหมดของไทย และมีแนวโน้มขยายตัวตามกำลังซื้อของผู้บริโภคในกลุ่ม RCEP ที่ยังคงเติบโตได้อย่างต่อเนื่องจากการเพิ่มขึ้น

ของชนชั้นกลางในประเทศสมาชิก ทั้งนี้ RCEP จะช่วยส่งเสริมห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) ในภูมิภาค หากมีการยกเว้นภาษีนำเข้าระหว่างกลุ่มประเทศสมาชิก จะทำให้มีการเคลื่อนย้ายการผลิตอย่างอิสระมากขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มประเทศ CLMV ที่มีอัตราค่าแรงอยู่ในระดับต่ำเมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ ดังนั้น สินค้าที่ใช้แรงงานในการผลิตจะย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศดังกล่าวมากขึ้น เนื่องจากจะทำให้ต้นทุนการผลิตลดลง

สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพพ.) ในฐานะที่เป็นองค์กรที่มีภารกิจในการร่วมพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ CLMV ผ่านการให้ความร่วมมือเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเชื่อมโยง ได้มีบทบาทที่สำคัญในการเป็นกลไกหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนการพัฒนาห่วงโซ่อุปทานในอนุภูมิภาคโดยการพัฒนาเส้นทางใน CLMV ซึ่งเป็นประเทศสมาชิก RCEP เพื่อพัฒนาการเชื่อมโยง อาทิ โครงการก่อสร้างเส้นทางเชียงราย-ขุนหมิง ผ่าน สปป.ลาว (R3) โครงการพัฒนาจุดผ่านแดนถาวรสตึงบตและถนนเชื่อมโยงไปยังถนนหมายเลข 5 ของกัมพูชา และในอนาคตอันใกล้จะมีโครงการพัฒนาถนนสองช่องทางเชื่อมพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษทวายสู่ชายแดนไทย-เมียนมา เป็นต้น

ประเทศไทยมีที่ตั้งที่ได้เปรียบทางยุทธศาสตร์ (Strategic Location) จึงสามารถใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงห่วงโซ่อุปทานดังกล่าวข้างต้นได้เป็นอย่างดีหากมีความพร้อม โดย สพพ. ได้เตรียมการเชื่อมโยงด้านการคมนาคมขนส่งไว้ ตามที่กล่าว ซึ่งเป็นการช่วยเหลืออำนวยความสะดวกในการออกไปลงทุนโดยตรงในต่างประเทศ (Outward FDI) ของผู้ประกอบการไทยได้เป็นอย่างดี รวมถึงเป็นกลไกหนึ่งที่กระตุ้น (Catalyst) ให้เกิดสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยต่อการเชื่อมโยงเครือข่ายการผลิต การค้า และการลงทุนระหว่างประเทศสมาชิก แต่ในขณะเดียวกันก็ต้องการ Soft Infrastructure ที่ช่วยกระตุ้นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านกฎหมาย กฎระเบียบ มาตรฐาน ความมั่นคงปลอดภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่น นั่นคือ ดิจิทัล อินเทอร์เน็ต ทรัพยากรมนุษย์ การศึกษา เหล่านี้เป็นต้น โดยการผลักดันให้มีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเหล่านี้ ตามวัตถุประสงค์ของการก่อตั้ง RCEP

เรียบเรียงโดย : นายมงคล เจริญศรี เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ



เชิญชวนร่วมสนุก กับกิจกรรม NEDA 8 Countries

ร่วมสนุกได้ตั้งแต่ **วันนี้ ถึง 30 กันยายน 2561 เวลา 24:00 น.**

ประกาศผลรางวัล **วันที่ 31 ตุลาคม 2561**

** ติดตามดูรายละเอียดได้ที่ www.neda.or.th

ภาพที่ทีมงานถูกใจมากที่สุดจะได้รับ **Central Gift Vouchers**

มูลค่า 3,000 บาท 1 รางวัล

นอกจากนั้นจะเป็นการสุ่มของรางวัล

สมุดโน้ต ปากกา 10 รางวัล, ผ้าพื้นเมือง 5 รางวัล, เสื้อแจ็กเก็ต 3 รางวัล

รายชื่อคณะกรรมการจัดทำวารสารฉบับที่ 10/2561

ที่ปรึกษา

- พันเอก ดร.ศรัณยู วัชรเวชกุล
รองผู้อำนวยการ สพว.
- นายณรรพ พะสวโข
ผู้อำนวยการสำนักวิชาการ

คณะกรรมการ

- นางสาววิภา สีสาด
เจ้าหน้าที่บริหารเงินทุนอาวุโส
- นายมงคล เจริญศรี
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
- นางสาวธรรมธิดา เจริญตระกูล
เจ้าหน้าที่วิเคราะห์โครงการชำนาญการ
- นายจารุภัทร์ มังคลสุด
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ

บรรณาธิการ

- นางสาววัชรีย์ คำฟู
เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ชำนาญการ
- ผู้ผลิต**
บริษัท อีสรลักษณ์ ดีไซน์ สตูดิโอ จำกัด

ติดต่อกองบรรณาธิการ

123 อาคารชั้นทาวเวอร์ส เอ ชั้น 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ +662 617 7676 โทรสาร +662 617 7683 - 4



สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (องค์การมหาชน) (สพว.)

123 อาคารเซ็นทาวเวอร์ส เอ ชั้น 14 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอบพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ +662 617 7676 โทรสาร +662 617 7683-4

www.neda.or.th